

Participarea Municipiului Suceava în diverse proiecte de dezvoltare creează premisele promovării oraşului nostru în plan internaţional şi a dezvoltării sale în direcţia devenirii unui adevărat oraş european.

PROIECTE FINALIZATE

1. “Îmbunătăţirea sistemului de management al deşeurilor în Suceava” – SWAM

Proiect co-finanţat de către USAID (SUA) în cadrul programului ECOLINKS 2002

Parteneri: Gannet Fleming (SUA) şi ASA Holding – Bucureşti

Bugetul proiectului: finanţare nerambursabilă **19.965 Euro**, contribuţia Primăriei Suceava şi a partenerilor din România **20.000 Euro**

Perioada de desfăşurare: februarie – septembrie 2002.

Obiective:

- identificarea unor soluţii pentru modernizarea sistemului de management al deşeurilor,
- promovarea colectării selective şi reciclării materialelor refolosibile

Activitati:

- realizarea unei broşuri care conţine informaţii referitoare la managementul deşeurilor, colectarea şi reciclarea materialelor refolosibile, legislaţie românească şi reglementări internaţionale relative la colectarea şi depozitarea deşeurilor, soluţii moderne de reciclare şi depozitare a deşeurilor menajere;
- schimburi de experienţă între partenerii din cadrul proiectului;
- o campanie de promovare a colectării selective a deşeurilor în municipiul Suceava. Campania a inclus distribuirea de materiale promotionale (10.000 fluturasi) în şcoli, licee, unităţi publice, locuinţe, locuri publice. Au fost amenajate 20 de puncte de colectare a materialelor refolosibile (hartie, plastic şi sticla) prin amplasarea a 60 de europubele. Firmele de salubritate au colectat materialele refolosibile depozitate în aceste europubele, le-au cântărit şi le-au transportat spre valorificare la agenţii economici interesaţi în reciclarea deşeurilor. Scopul acestei campanii a fost acela de a testa disponibilitatea cetătenilor şi a agenţilor economici din domeniu pentru participarea la un program integrat de colectare şi reciclare a deşeurilor.
- realizarea unui studiu care să cuprindă soluţii (pe termen scurt şi lung) pentru îmbunătăţirea sistemului de management al deşeurilor în Suceava, şi anume: colectare selectivă, reciclarea şi

depozitarea ecologica a deseurilor, si cel mai important, identificarea unor surse de finantare externa pentru amenajarea unei platforme ecologice pentru depozitarea deseurilor menajere.

- organizarea unor conferinte si seminarii pe teme de management al deseurilor urbane.

Rezultate :

- acest sistem de management al deseurilor functioneaza pe baza celor 45 puncte de colectare amplasate in vecinatatea buncarelor de gunoi
- ambalajele PET sunt colectate de o firma specializata in recuperarea si valorificarea deseurilor reciclabile, care realizeaza procesarea primara si livrarea lor catre unitatea de revalorificare(in urma acestei actiuni cantitatea de PET-uri colectate a crescut cu 28 %).

In continuarea acestei campanii, eforturile Primariei Suceava sunt indreptate spre identificarea unor noi surse de finantare externa pentru dezvoltarea acestui sistem de management al deseurilor, precum si pentru amenajarea unei noi rampe ecologice de depozitare a deseurilor.

2. “Parteneri de succes”

Proiect co-finanțat de Ambasada Regatului Olandei la București prin Programul Matra-Kap.

Parteneri : Clubul Ecologic “Origini Verzi” si CenRes Suceava.

Bugetul proiectului: finantare nerambursabila **4.078 Euro**, contribuția Primăriei Suceava și a partenerilor **764 Euro**.

Perioada de derulare: 16 august – 16 noiembrie 2004.

Obiectiv :

- cresterea nivelului de educatie ecologica a cetatenilor din Suceava, in scopul introducerii unui nou sistem de management al deseurilor, care vizeaza reciclarea acestora si depozitarea lor ecologica, in vederea minimizarii impactului negativ al deseurilor solide asupra mediului inconjurator.

Activitati:

- distribuirea de materiale informative (pliante referitoare la colectarea selectivă și reciclarea deșeurilor), precum si amplasarea de materiale promotionale (bannere, city light-uri si afise);
- amplasarea a 24 de europubele pentru colectarea selectiva a deseurilor in vederea reciclarii ambalajelor tip PET si a hartiei, cu scopul valorificarii lor;
- organizarea de intalniri cu reprezentanti ai firmelor de salubritate, asociatiilor de proprietari, societatii civile si reprezentanti ai institutiilor publice.

Rezultate:

- in locurile in care au fost identificate ca deficitare in colectarea selectiva a deseurilor au fost amplasate 24 de europubele pentru colectarea selectiva a ambalajelor tip PET in vederea valorificarii lor ;
- cetatenii au fost informati si educati in spiritul participarii la colectarea si reciclarea deseurilor: s-au distribuit pliante referitoare la colectarea selectivă și reciclarea deșeurilor; au fost amplasate materiale promotionale (bannere, city light-uri si afise) in locuri cu vizibilitate si impact public ridicat;
- s-a oferit un exemplu de buna practica, constientizandu-se ca integrarea europeana inseamna si respectarea unor norme decente de convietuire in cadrul unei comunitati.

Aceste actiuni au fost parte integranta din campania de promovare a a curățeniei orașului, campanie lansată de Primăria Suceava în luna august 2004 sub sloganul: “TOȚI PENTRU CURĂȚENIA ORAȘULUI !”

3. “Reducerea poluării datorată traficului rutier” – AlterEco (ALTERnatives to protect the ECOlogy of Europe)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană in cadrul programului Ecos Ouverture

Parteneri: Primaria orasului Aalborg- Danemarca, Consorzio Transporti Pubblici din Napoli - Italia , Mersytravel din Liverpool- Marea Britanie, TTR - Liverpool si Primaria orasului Liverpool , GIE (Group Independent Experts) – Bucuresti, iar la nivel local Inspectoratul de Protectia Mediului, SC Transport Public si Servicii SA.

Bugetul proiectului: finantare nerambursabila **165.000 Euro**, contribuția Primăriei Suceava și a partenerilor din Romania **55.000 Euro**

Perioada de desfășurare: septembrie 2000 – septembrie 2002.

Obiective:

- reducerea poluării datorate traficului rutier;
- crearea de zone “fara poluare”, exclusiv pietonale in oras;
- modernizarea mijloacelor de transport in comun ;
- inlocuirea vehiculelor poluante cu vehicule ecologice (echipate cu motoare Euro 2) ;
- transferul de tehnologii ecologice in domeniul transportului rutier intre tarile din Uniunea Europeana si tarile din Europa Centrala si de Est.

Activitati :

- echiparea cu tobe catalitice a unui numar de cinci autobuze, pentru transportul de calatori aflate in exploatarea fostei SC TPS SA, in vederea reducerii emisiilor;
- conversia a doua motoare, cu care sunt dotate autobuzele Ikarus pentru transportul de calatori, astfel incat aceste motoare sa corespunda standardelor Euro 2;
- amenajarea unei zone exclusiv pietonale in centrul orasului, respectiv interzicerea circulatiei tuturor autovehiculelor pe strada Stefan Cel Mare - tronsonul cuprins intre Casa de Cultura si Muzeul National al Bucovinei;
- organizarea unor conferinte pe tema poluarii mediului, a impactului traficului rutier asupra mediului, a vehiculelor ecologice.

Rezultate :

- zona pietonala este operationala, deocamdata doar pe perioada weekend-ului, dar a adus o schimbare a comportamentului cetatenilor vis-a-vis de semnificatia acelei zone, aflate in centrul istoric al orasului;
- a fost posibila promovarea unor activitati sportive, de petrecere intr-un mod activ al timpului liber, aceasta zona adunand un numar mare de cetateni, devenind instataneu spatiul de intalnire spre care se indreapta pasii multor suceveni si ai vizitatorilor din alte localitati ale tarii, in perioada desfasurarii unor evenimente importante pentru oras;
- s-a pus cu seriozitate problema limitarii emisiilor poluante si zgomotului datorat traficului rutier, inclusiv a necesitatii monitorizarii continue a acestora;
- s-au deschis perspective pentru implementarea pe scara larga a unor proiecte care vizeaza reducerea poluarii datorata transportului in comun.

4. ”Transport accesibil si ecologic pentru sanătatea comunității locale” – CATCH (Clean Accessible Transport for Community Health)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană în cadrul programului LIFE- Energie si Mediu

Parteneri:

- firme de transport in comun - Merseytravel LTD – Liverpool, Arriva North West – Manchester, Compania Trasporti Pubblici – Napoli , SC TPS SA Suceava ;
- firme de consultanta – Transport and Travel Research – Nottingham ;
- autoritati locale – Consiliul Local Liverpool ;
- institutii de invatamant si cercetare : Universitatea din Liverpool si IMPACT (Institutul de Cercetare in Domeniul Impactului Traficului Rutier asupra Mediului) Birmingham.

Bugetul proiectului: finantare nerambursabila **66.792 Euro**, contributie proprie **120.208 Euro**.

Perioada de desfășurare: septembrie 2002 – septembrie 2005.

Obiective:

- facilitarea transferului de tehnologii și soluții practice referitoare la transportul în comun și traficul rutier între orașele europene participante ;
- promovarea în România a autovehiculelor ecologice (care funcționează cu combustibil LPG sau biodisel) în vederea reducerii poluării datorată traficului rutier și transportului în comun.

Activități:

- transferul de tehnologii și soluții practice între parteneri și mai departe către orașele din țara de origine a partenerilor în proiect;
- promovarea soluțiilor ecologice pentru traficul rutier și transportul în comun (combustibili ecologici, transport electric, tobe catalitice);
- implementarea unor dispozitive de reducere a emisiilor la microbuzele aflate în dotarea fostei SC TPS SA ;
- organizarea unor conferințe internaționale cu tema reducerea poluării datorate traficului rutier și a transportului în comun;
- realizarea unor studii privind soluții eficiente de modernizare a traficului;
- publicarea unor broșuri și a altor materiale promotionale destinate promovării vehiculelor ecologice;
- promovarea soluțiilor ecologice pentru traficul rutier și transportul în comun (combustibili ecologici , transport electric , tobe catalitice);
- achiziționarea unor autovehicule care funcționează cu combustibil LPG (lichid propan gaz) și organizarea unor campanii de promovare a acestui tip de autovehicule;
- extinderea zonei pietonale existente în centrul orașului Suceava;
- educarea cetățenilor în vederea implementării vehiculelor ecologice, îmbunătățirea eficienței și fluentei traficului în orașe.

5. ”Retehnologizarea stației de epurare”

Proiect co-finanțat de Ministerul Mediului din Danemarca

Parteneri: Agenția de protecție a mediului din Danemarca; Grue & Hornstrup Consulting Engineers.

Bugetul proiectului: finantare nerambursabila **1.500.000 Euro**.

Perioada de desfășurare: 2001 – 2005.

Obiectivele proiectului:

- re tehnologizarea stației de epurare;
- îmbunătățirea parametrilor calitativi ai apelor uzate.

Activități:

- automatizarea stației de pompare,
- eliminarea cantitatilor de apă neepurată care ajung în râul Suceava,
- reabilitarea conductelor de subtraversare

Rezultate:

- creșterea nivelului de automatizare a stației de epurare a apelor uzate
- îmbunătățirea parametrilor apei epurate evacuate în râul Suceava
- protecția mediului înconjurător, printr-o mai bună gestionare a apelor reziduale
- alte îmbunătățiri tehnice.

6. ”Orașe Europene pentru Mileniul III” -PLUME

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Mediu și Dezvoltare Durabilă.

Bugetul proiectului: finanțare nerambursabilă **4.387 Euro**

Perioada de desfășurare: 8 noiembrie 2002 – 8 mai 2005.

Obiectiv :

- facilitarea transferului de tehnologii și soluții practice referitoare la transportul în comun și traficul rutier între orașele europene participante.

Activități:

- organizarea unor conferințe europene pe tema reducerii poluării datorate traficului rutier;
- transferul de tehnologii și soluții practice între orașele partenere în proiect și, mai apoi, către orașele din țările de origine;
- elaborarea unor studii la nivel european cu soluții pentru dezvoltare durabilă și planificare urbană.

Rezultate:

- crearea unor legături cu 20 orașe europene implicate în acțiuni de dezvoltare durabilă, planificare urbană și de reducere a poluării datorate traficului rutier, și anume: Aalborg,

Amsterdam, Atena, Bruxelles, Napoli, Stockolm, Koln, Dresda, Gdansk, Genova, Roma, Viena, Madrid, Liverpool, Lyon, Londra, Lisabona, Berlin, Soutwark, Reykjavik;

- dezvoltarea urbanistica cu respectarea normelor de protectia mediului;
- realizarea transferului de experienta si de bune practici.

7. Centrul Social de Zi „Sfânta Vineri”

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeana prin Programul Phare 2001- Coeziune Economică si Socială, Schemă de Investiții în Servicii Sociale, Romania, Regiunea Nord-Est.

Partener : „Parohia Sf. Vineri”.

Bugetul proiectului: finantare nerambursabila **133594 Euro**, contributie partener **14360 Euro**.

Perioada de desfășurare : 30.11.2003 - 30.04.2005.

Obiective:

- înființarea Centrului Social de Zi „Sfânta Vineri” necesar pentru rezolvarea cazurilor urgente apărute la nivelul municipiului Suceava cu impact favorabil în dezvoltarea și implementarea sistemului de asistență socială;
- dezvoltarea capacității de asistență socială în municipiul Suceava, crearea de servicii comunitare pentru grupurile vulnerabile din municipiul Suceava, copii în dificultate și bătrâni în dificultate;
- reducerea sărăciei prin acordarea de asistență socială de zi pentru un număr de circa 20-23 copii și acordarea de consultații medicale gratuite pentru un număr de circa 8 persoane zilnic, circa 160 persoane vârstnice lunar, din care 40% vor fi efectuate la domiciliul bătrânului;
- reducerea somajului prin crearea de 7 noi locuri de muncă pentru persoane aflate în căutarea unui loc de muncă;
- întărirea capacității administrației locale de a crea parteneriate eficiente cu biserica și societatea civilă pentru implementarea inițiativelor în domeniul serviciilor sociale.

Rezultate:

- s-a construit un Centrul Social de Zi cu cabinete medicale, unde exista personal specializat in asistenta sociala, psihopedagogie, o echipa competenta formata dintr-un medic stomatolog, un asistent medical laborator, un asistent medical generalist, ce deservește gratuit persoane cu venituri foarte mici sau lipsite de venituri

- Centrul Social de Zi vine si in sprijinul copiilor din familii cu venituri reduse, oferind servicii in regim de semi-internat, deservite de persoane calificate in acest sens.

Centrul Social de Zi are în dotare:

- 2 cabinete medicale: cabinet de analize medicale și consultații, cabinet de stomatologie;
- bucătărie și sală de servit masa cu aproximativ 28 de locuri;
- 4 grupuri sanitare;
- 1 sală de lectură dotată cu calculatoare conectate la Internet;
- 2 săli de lucru pentru personalul centrului;
- Alte spații: spălătorie, diverse locuri de depozitare, cămară, etc.

8. Soluții moderne pentru creșterea transparenței și eficienței activității administrației publice locale

In cadrul Programului “Fondul de modernizare pentru dezvoltarea administrației la nivel local” – Phare 2002 Primăria Municipiului Suceava a beneficiat de o asistență financiară din partea Ministerului Administrației și Internelor, fonduri nerambursabile în valoare totală de **54.600 Euro**, pentru implementarea a trei proiecte și anume :

a) Transparența și eficiența bugetară pentru o administrație europeană

Obiectiv : diseminarea informațiilor legate de întocmirea și cheltuirea bugetului local către cetățenii municipiului Suceava, persoane fizice sau juridice.

Partener: Prefectura Județului Suceava

Perioada de desfășurare: februarie 2005 – februarie 2006

Buget : finanțare nerambursabilă **19620 Euro**, contribuție proprie **3125 Euro**.

Rezultate:

- Au fost realizate materiale informative (pliante, fluturări, mape de prezentare) care s-au distribuit cetățenilor municipiului Suceava, și afișe care au fost amplasate în locurile special amenajate.
- În incinta Primăriei Suceava s-a deschis un **Punct de informare** pentru contribuabili (un info-chiosc cu aplicația software optimizată pentru funcționarea pe ecran touchscreen, aplicație interactivă conectată la sistemul de baze de date referitor la taxele și impozitele locale). Astfel, cetățenii pot afla informații despre modul de stabilire a impozitelor și taxelor locale, precum și

temeiul legal ce a stat la baza stabilirii acestora; taxele si impozitele datorate la bugetul local; modalitati si conditii in care se pot obtine inlesniri la plata acestor taxe; executia bugetara a anului precedent si a celui in curs; procedura de intocmire a bugetului local; cuantumul sumelor colectate si modul cum au fost acestea cheltuite.

- S-au organizat campanii de informare in randul cetatenilor municipiului Suceava. Au avut loc intalniri lunare cu Asociatiile de proprietari, reprezentative ca numar de membri si probleme specifice, din cele 5 cartiere ale municipiului Suceava. Cetatenilor participanti la aceste intalniri li s-au distribuit materiale informative, sub forma unor pliante care contin informatii generale despre acest proiect, informatii despre activitatea punctului de informare din cadrul primariei (tipul informatiilor ce pot fi accesate, program de lucru) si date generale despre gestionarea bugetului local al anului in curs.

b) SIVECO-Sisteme informatice inteligente pentru o administratie europeana

Obiectiv : introducerea de noi instrumente, proceduri și mecanisme in vederea descentralizarii, cresterii eficientei si a transparentei activitatii de gestionare a fondurilor din bugetul local, prin dotarea Primariei cu echipamente IT pentru o descentralizare financiara fluenta.

Partener: Prefectura Judetului Suceava

Perioada de desfasurare: februarie 2005 – decembrie 2005

Buget : finantare nerambursabila **19600 Euro**, contributie proprie **4160 Euro**.

Rezultate :

- S-au achizitionat 10 sisteme de calcul si doua scannere;
- A fost implementat un sistem de management si gestiune al documentelor si fluxurilor de lucru din cadrul Primariei Suceava, care permite identificarea in timp real, ca pozitie si grad de solutionare, a actelor administrative. Mai precis, aceasta aplicatie soft permite inregistrarea pe suport magnetic a fiecarui document emis de functionarii Primariei sau dupa la registratura institutiei. In cazul in care un cetatean doreste informatii despre cererea adresata Primariei, prin simpla accesare a unei comenzi pe calculator se pot afla: locatia cererii, solutia adoptata, functionarul care a prelucrat cererea etc
- Toate birourile din Primaria Suceava sunt conectate in cadrul unei retele de tip intranet, in asa fel incat comunicarea intre functionari sa se faca eficient si in timp real.

c) **ECDL- Pasaport European**

Obiectiv: modernizarea si eficientizarea serviciilor oferite de Primaria Suceava prin instruirea functionarilor publici din cadrul institutiei in vederea obtinerii de catre acestia a Certificatului european de utilizare a calculatorului (ECDL);

Partener: Prefectura Judetului Suceava

Perioada de desfasurare: februarie 2005 – noiembrie 2006

Buget : finantare nerambursabila **15380 Euro**, contributie proprie **1850 Euro**

Rezultate:

- Au fost instruiti 64 de functionari in vederea obtinerii de catre acestia a Certificatului european de utilizare a calculatorului.
- In cadrul Primariei, respectiv in cadrul Serviciului de Integrare Europeana si Strategii de Dezvoltare, a fost amenajat un centru de instruire ECDL in vederea instruirii celorlalti angajati proprii si ai angajatilor altor administratii din judet. Centrul ECDL este dotat cu doua sisteme de calcul si o imprimanta achizitionate din bugetul proiectului. In cadrul acestui centru functionarii Primariei au realizat perioada de practica, iar aici vor fi instruiti ceilalti functionari ce vor solicita permisul ECDL, reducand astfel costurile necesare acreditarii.

9. „Managementul on-line al informatiilor cu privire la traficul rutier si transportul”

Obiectiv principal: avansarea unei platforme pilot cu scopul managerierii, in sistem informatic, a acelor informatii legate de transportul si traficul rutier la nivelul municipiului Suceava care sa se afle in concordanta cu standardele de eficienta impuse de evolutia socio-economica a tarii si de cerintele legate de integrarea Romaniei in structurile Uniunii Europene.

Partener: SSI Bucovina (aplicant principal)

Buget: **150.000 Euro** finantare nerambursabila

10. „Monitorizarea nivelului poluarii”

Obiectiv principal: avansarea unui sistem pilot cu scopul monitorizarii nivelului de poluare pentru reducerea impactului transportului urban asupra mediului.

Partener: SSI Bucovina (aplicant principal)

Buget: 125.000 Euro finantare nerambursabila

PROIECTE AFLATE IN DERULARE:

1. “Centrul de Informare Europeana - EUROPA”

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeana prin Programul PHARE – Europa

Parteneri: Centrul Regional de Resurse pentru ONG Suceava.

Perioada de desfasurare: mai 2004- prezent; perioada va fi determinata de cerintele formulate de catre Uniunea Europeana in privinta mecanismelor de informare a cetatenilor.

Obiectiv: diseminarea informatiei europene catre cetatenii Municipiului Suceava in vederea facilitarii procesului de integrare a Romaniei in Uniunea Europeana..

Activitati:

- organizarea unor evenimente locale cu relevanta europeana;
- facilitarea obtinerii informatiilor de catre cetateni;
- promovarea imaginii administratiei publice locale, a programelor si proiectelor derulate in colaborare cu societatea civila.

Rezultate :

- s-a amenajat un spatiu de 10 mp situat in holul de la parterul institutiei, conexiunile la retelele de telefonie, respectiv internet, sunt asigurate de catre Primarie, iar dotarile minime necesare desfasurarii activitatii si anume: computer, materiale promotionale, birou sunt puse la dispozitie de catre CenRes Suceava;
- sunt oferite gratuit informatii despre acquis-ul comunitar, institutii si programe ale Uniunii Europene, linii de finantare pentru administratia publica, ONG-uri, IMM-uri.
- asigurarea desfasurarii activitatii se datoreaza voluntarilor CenRes si consilierilor din cadrul Serviciului Integrare Europeana si Strategii de Dezvoltare.

2. “CIVITAS - SMILE - Alternative ecologice pentru dezvoltarea durabila a oraselor Europei”

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Cadru 6 CIVITAS II- Energie-Transport –Mediu

Bugetul proiectului: finanțare nerambursabilă **194.880 Euro**, contribuție proprie **344.134 Euro**.

Perioada de derulare : 1 feb.2005-2009

Obiective :

- identificarea unor măsuri pentru reducerea impactului negativ provocat asupra mediului de transport în comun și traficul rutier, precum și identificarea unor surse de finanțare externă pentru modernizarea transportului de călători ;
- modernizarea traficului rutier și a transportului de călători, reducerea poluării datorate traficului și promovarea autovehiculelor și combustibililor ecologici ;
- promovarea transportului public de călători, prin modernizarea acestuia, prin oferirea unor priorități în intersecțiile aglomerate, prin alocarea unei benzi speciale destinate circulației exclusive a autobuzelor, prin elaborarea unui plan al transportului public și prin creșterea gradului de informare a cetățenilor despre aceste facilități.

Activități:

- Schimbarea bazei de vehicule ce asigură transportul public local ;
- Promovarea combustibililor alternativi;
- Extinderea zonelor curate, cu emisii joase de noxe și gaze toxice, precum și diminuarea nivelului de zgomot și vibrații;
- Stimularea transportului în comun – prin acordarea unor priorități în trafic și prin îmbunătățirea condițiilor în care se desfășoară transportul în comun;
- Ridicarea gradului de informare a cetățenilor asupra desfășurării transportului în comun;
- Ridicarea gradului de informare și conștientizare a cetățenilor privitor la toate măsurile ce se iau pentru îmbunătățirea calității vieții în municipiu.

Rezultate:

- S-au stabilit cele mai frecvent utilizate trasee și s-au stabilit 8 rute pe care aceste autobuze operează, din care este în studiu stabilirea a 4 dintre ele care să devină rute ecologice, operate doar de vehicule dotate cu Euro3 și Euro 4, începând din iulie 2006, mai apoi vizându-se acoperirea lor doar de vehicule cu funcționare pe combustibili alternativi;
- Este în lucru o hartă administrativă care va prezenta în detaliu Municipiul Suceava și va include o schiță a traseelor operate de transportul în comun, a stațiilor deservite de acesta și a orarului de funcționare, astfel încât să se poată maximiza utilitatea și efectele așteptate ;

- Se urmareste promovarea combustibililor alternativi : GPL in special, iar in acest scop o prima initiativa o ia Primaria prin conversia motoarelor acestor autobuze ;
- Pana la sfarsitul anului 2006 vor fi introduse 5 minibus-uri si minim 10 taxiuri alimentate cu GPL ;
- Se urmareste transformarea a 20% din Centrul istoric al orasului intr-o zona curata, cu emisii joase de gaze, prin mentinerea zonei strazii Stefan cel Mare inchisa circulatiei vehiculelor pe o durata mai mare, decat in momentul actual cand exista restrictia doar pe perioada weekend-ului. In acest sens s-a deschis o ruta ocolitoare, pe strada Vasile Bumbac care deserveste zona;
- Pentru fluentizarea traficului s-au modernizat 3 intersectii importante din oras, prin semaforizarea si sincronizarea acestora utilizand sistemul unda verde;
- Pentru informarea cetatenilor s-a introdus un prim Panou cu mesaje variabile incepand cu noiembrie 2005, iar al doilea este in cursul montarii in zona intersectiei centrale, in fata McDonalds, devenind operational de la sfarsitul lunii iulie;
- Monitorizarea traficului este in atentie, iar pentru aceasta s-a montat la sfarsitul lunii iunie o camera de luat vederi, chiar pe cladirea Primariei, pentru a monitoriza traficul in zona intersectiei si o alta camera de luat vederi va fi montata in intersectia din centrul orasului; se are in vedere necesitatea existentei unei camere de luat vederi in zona Liceului Industrial nr. 2, din cauza numeroaselor accidente grave, chiar mortale, care se petrec in acea arie; camerele de luat vederi dau informatii ce se disponibilizeaza pentru oricine este interesat, prin instalarea unui soft adecvat si prin utilizarea Internetului.
- Pentru asigurarea vizibilitatii actiunilor intreprinse, se mentine un contact sustinut cu institutiile de invatamant, cu asociatiile de locatari, cu mijloacele mass-media ;

Mai multe detalii:

www.Civitas-Initiative.org/city_map.phtml?lan=en

3. “MIDAS – Masuri privind influentarea cererii de transport pentru dezvoltare durabila” (Measures to Influence transport Demand to Achieve Sustainability)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeana in cadrul Programului Cadru ” Energie inteligenta – Europa“ (IEE 05-009)

Bugetul proiectului: finantare nerambursabila **34.297 Euro**, contributie proprie **34.297 Euro**.

Parteneri: firme de transport in comun, firme de consultanta, autoritati locale, institutii de cercetare din Liverpool (Marea Britanie), Aalborg (Danemarca) , Bologna (Italia), Clermont Ferrand (Franta) si Cork (Irlanda).

Perioada de derulare : martie 2006 – februarie 2009.

Obiectiv:

- schimbarea mentalitatii cetatenilor referitor la traficul rutier si transportul in comun, in scopul incurajarii orientarii acestora catre mijloace mai economice din punct de vedere energetic si ecologice, pentru reducerea poluarii datorate traficului, a consumului de energie si a congestiei in trafic.

Activitati :

- promovarea elaborarii unor planuri de mobilitate si a unor masuri care sa incurajeze mersul pe jos, utilizarea bicicletelor si a transportului in comun ; se doreste ca acest proiect sa nu fie doar unul de cercetare sau demonstratie, ci unul care va permite testarea practica si implementarea unor metodologii noi prin actiunile pilot intreprinse;
- elaborarea unor masuri care sa incurajeze mersul pe jos, utilizarea bicicletelor si a transportului in comun;
- propuneri pentru amenajarea unor facilitati pentru pietoni, biciclisti, transport public; in acest sens, se elaboreaza un studiu de trafic care sa permita identificarea unor astfel de artere existente sau extinderea lor in zone largi ale orasului;
- amenajarea unui centru informativ mobil de tip Touch-screen care va fi plasat in locuri cu flux mare de cetateni, pentru organizarea unor campanii de promovare a mijloacelor de transport alternative, a combustibililor si autovehiculelor ecologice si a unor campanii de informare legate de un transport alternativ care va economisi resurse energetice obtinute din combustibili fosili.

Mai multe detalii:

www.Midas-EU.com/Documents/MIDAS%20WORKSHOP_second%20announcement_final_reviewed.pdf

www.PrimariaSv.ro/nou/download/ProiecteMunicipale/MIDAS.pdf

4. Suceava -Utilități și mediu la standarde europene

Proiect finanțat prin credit extern rambursabil și garantat de Guvernul României

Parteneri : Consiliul Judetean Suceava

Bugetul proiectului: 10.800.000 Euro

Perioada de desfășurare: 2004 – 2008.

Obiective :

- reabilitarea sistemelor de termoficare din municipiul Suceava ;
- infiintarea si extinderea distributiei de gaze naturale in 60 de localitati ale judetului, prin montarea unei conducte de gaz in lungime de 380 km.

Rezultate :

- reducerea pierderilor in retea si implicit reducerea emisiilor datorate proceselor de productie a energiei termice;
- reducerea costurilor pentru cetateni;

reabilitarea partiala a sistemelor de termoficare din municipiul Suceava.

5. “ISPA – Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa si canalizare din Municipiul Suceava ”

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeana in cadrul Programului ISPA

Parteneri in acest proiect : Municipalitatea Suceava, SC ACET SA Suceava, Agentia de Protectie a Mediului;

Obiective:

- reabilitarea si modernizarea sistemului de furnizare a apei potabile,
- reabilitarea sistemului de canalizare ;
- reabilitarea si optimizarea statiei de epurare a apei din municipiul Suceava

Bugetul proiectului: finantare nerambursabila **33.442.500 Euro**, contributia Guvernului Romaniei prin Fondul National de Pre-aderare **4.459.000 Euro**, contributie proprie a Primariei Suceava **6.688.500 Euro**.

Perioada de derulare : 2006-2010

6. “Program de cooperare socio-economica între Cernăuți și Suceava“

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului Phare CBC 2004

Obiectivul principal al proiectului este promovarea dezvoltării locale durabile în orașele Suceava și Cernăuți.

Bugetul proiectului este de **297.700 Euro**, din care **267.930 Euro** sunt fonduri nerambursabile oferite de Uniunea Europeană, iar **29.770 Euro** în numerar reprezintă contribuția Municipiului Suceava la bugetul proiectului, sumă ce va acoperi un procent de 10% din costurile implementării proiectului.

Activități:

1. efectuarea unei analize a situațiilor economice din cele două orașe, în scopul identificării sectoarelor cheie performante și a tuturor factorilor implicați cu impact pozitiv asupra dezvoltării durabile a zonei (companii, organizații de sprijin a IMM, firme de consultanță)
2. crearea unei baze de date socio-economice a orașelor Suceava și Cernăuți;
3. pregătirea documentației necesare întocmirii unei strategii de dezvoltare economică transfrontalieră durabilă;
4. crearea unui cadru instituțional și operațional necesar implementării acestei strategii la nivel local, prin înființarea în Suceava a unui Birou Local pentru cooperare economică;
5. elaborarea unui studiu de trafic în municipiul Suceava în vederea creării unui coridor transfrontalier;
6. întărirea capacității autorităților publice locale din cele două orașe partenere de a oferi asistență în domeniul cooperării transfrontaliere tuturor factorilor interesați, prin intermediul unor programe de training pentru membri ai administrațiilor locale din cele două orașe.

Perioada desfasurarii: din decembrie 2006 –