



GUVERNUL ROMÂNIEI



MUNICIPIUL SUCEAVA

REABILITARE STRĂZI, POD ȘI PASAJ, MODERNIZARE PARCURI ȘI CREARE STAȚII MODULARE DE TRANSPORT PUBLIC ÎN COMUN ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA

Municipiul Suceava implementează în perioada 28.05.2010 - 27.01.2013 proiectul „Reabilitare străzi, pod și pasaj, modernizare parcuri și creare stații modulare de transport public în comun în municipiul Suceava” finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul : Poli de dezvoltare urbană.

Valoarea totală a proiectului este de **41.820.841,53 RON**, din care asistența financiară nerambursabilă **33.480.487,45 RON**.

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013 este Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, iar Organismul Intermediar responsabil cu implementarea acestui program în Regiunea de Dezvoltare Nord-Est este Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est.

Obiectivul general al proiectului este reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane din municipiul Suceava în vederea diminuării disparităților dintre zonele mai puțin dezvoltate și cele dezvoltate ale municipiului prin accesibilitate și mobilitate în condiții de siguranță și susținerii dezvoltării economice în vederea consolidării poziției de pol de dezvoltare a municipiului Suceava pentru creșterea gradului de atractivitate a Regiunii Nord-Est, creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă.

I. OBIECTIVUL SPECIFIC AL PROIECTULUI:

Proiectul își propune reabilitarea a 14 străzi urbane, a unui pod și a unui pasaj, modernizarea a două parcuri și crearea a 8 stații modulare de transport public în comun, pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport atât din zonele periferice ale municipiului, cât și din zona centrală a acestuia și fluidizarea traficului rutier în municipiu prin asigurarea accesibilității și mobilității în condiții de siguranță. Din aceeași perspectivă proiectul vizează reabilitarea Podului și Pasajului peste Calea Unirii precum și crearea a 8 stații modulare de transport public pentru călători .



UNIUNEA EUROPEANĂ



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



Instrumente Structurale
2007-2013

www.inforegio.ro

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Municipiul Suceava, B-dul 1 Mai, nr. 5A, Județul Suceava

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



GUVERNUL ROMÂNIEI



MUNICIPIUL SUCEAVA

Pentru creșterea confortului citadin, prin proiect vor fi modernizate două parcuri situate în Cartierul Ițcani și respectiv în Cartierul Burdujeni.

II. REABILITARE STRĂZI

Vor fi reabilitate 14 străzi după cum urmează:

- 7 străzi situate pe artera principală a Municipiului - ce face legătura dintre DN 2 și DN 29, de la sensul giratoriu la intrarea în oraș dinspre Fălticeni până la ieșirea din municipiu către Botoșani - respectiv străzile:

- Bulevardul 1 Decembrie 1918, stradă categoria II, L = 0,980 km;
- Bulevardul 1 Mai, stradă categoria II, L = 0,740 km;
- Strada Stefan cel Mare, stradă categoria II, L = 0,620 km;
- Bulevardul Ana Ipătescu, stradă categoria II, L = 0,920 km;
- Strada Calea Unirii, stradă categoria II, L = 1,640 km;
- Strada Calea Burdujeni, stradă categoria II, L = 0,655 km;
- Strada Cuza Vodă, stradă categoria III, L = 0,572 km;

Soluția tehnică urmărită pentru lucrările de reabilitare a străzilor de pe Artera principală constă în:

- frezarea a 5 cm din stratul existent de mixture asfaltice și se vor așterne:
- 6cm strat de binder
- 4cm strat de uzură

Străzi propuse pentru reabilitare în cartierul Burdujeni:

- Strada Căpitan Grigore Andrei, stradă categoria III, L = 0,918 km;
- Strada Plevnei, stradă categoria III, L = 1,154 km;
- Strada Doctor Victor Babeș, stradă categoria III, L = 0,854 km.

Străzi propuse a fi reabilitate în cartierul Ițcani:



UNIUNEA EUROPEANĂ



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



Instrumente Structurale
2007-2013

www.inforegio.ro

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Municipiul Suceava, B-dul 1 Mai, nr. 5A, Județul Suceava

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



GUVERNUL ROMÂNIEI



MUNICIPIUL SUCEAVA

- Strada Mitocelului, stradă categoria III, L = 0,749 km;
- Strada Aleea Dumbrăvii, stradă categoria III, L = 1,123 km;
- Strada Câmpului, stradă categoria III, L = 0,712 km;

Pentru străzile din Cartierele Burdujeni și Ițcani soluția pentru lucrările de reabilitare constă în:

- strat de forma 15 cm
- strat balast de 30 cm
- strat 15 cm piatra sparta invelita in material geocompozit
- 6cm strat de binder
- 4cm strat de uzura

De asemenea proiectul are inclusă și reabilitarea Străzii Mitropoliei, stradă categoria II, L = 0,631 km, situată în zona centrală municipiului, ce traversează str. Ana Ipatescu de pe Artera principală. Strada va fi lărgită la 4 benzi de circulație, de la 2 câte are în prezent, iar soluția tehnică de reabilitare constă în : frezarea a 5 cm din stratul existent de mixture asfaltice si se urmată de așternerea :

- 6cm strat de binder
- 4cm strat de uzură

Odată cu reabilitarea carosabilului, vor fi executate și lucrările necesare pentru înlocuirea bordurilor și refacerea trotuarelor, precum și a spațiilor verzi aferente.

Total străzi categoria II reabilitate - 6186 ml

Total străzi categoria III reabilitate - 6082 ml

Total km de străzi urbane reabilitate: 12,268

Total pistă pentru bicicliști creată: 12.000 ml

III. STAȚII MODULARE pentru transportul public de călători:



UNIUNEA EUROPEANĂ



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



Instrumente Structurale
2007-2013

www.inforegio.ro

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Municipiul Suceava, B-dul 1 Mai, nr. 5A, Județul Suceava

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.



GUVERNUL ROMÂNIEI



MUNICIPIUL SUCEAVA

Vor fi create 8 stații de călători .

IV. REABILITARE POD ȘI PASAJ situate pe Calea Unirii

De la anul creerii și dării spre folosință a acestor obiective (1976 pentru Pod și 1988 pentru Pasaj) Primăria a efectuat doar lucrări de întreținere. Expertizele tehnice recent realizate pentru Pod și Pasaj, arată necesitatea intervenției cu lucrări de reabilitare atât la nivelul suprastructurii cât și la nivelul infrastructurii acestora.

V. PARCURILE propuse pentru modernizare sunt: Parc Gara Suceava Nord / Ițcani

Parc Cinema Burdujeni

Pentru îmbunătățirea calitativă a amplasamentului din punct de vedere funcțional, urbanistic, constructiv și estetic se propun următoarele lucrări de modernizare:

- toaletarea vegetației existente,
- plantarea de vegetație cu talie joasă, medie și înaltă, rezistentă la noxe și secetă,
- igienizarea amplasamentului prin dezafectarea dotărilor nefuncționale,
- refacerea căilor de acces, a aleilor, din interiorul parcurilor,
- refacerea împrejmuirilor.

VI. DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR:

Lucrările de reabilitare a străzilor, a podului și pasajului, modernizare a parcurilor și creare a celor 8 stații modulare sunt prevăzute a fi realizate pe durata a 15 luni.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, va rugăm să vizitați www.fonduri-ue.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.



Instrumente Structurale
2007-2013

www.inforegio.ro

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Municipiul Suceava, B-dul 1 Mai, nr. 5A, Județul Suceava

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.