

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea H.C.L. nr. 297/2003 pentru aprobarea
Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Având în vedere expunerea de motive a Primarului municipiului Suceava nr. 31237/31.08.2007, raportul Serviciului autorizare, corp control comercial înregistrat sub nr. 31238/31.08.2007 și raportul Comisiei servicii publice a Consiliului Local al Municipiului Suceava, înregistrat sub nr.;

Ținând cont de prevederile art. 11, art. 13 lit. b), 14, 14² alin. (6) și (8), art. 41 lit. e), art.49 alin. (1), lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007;

Având în vedere prevederile Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

În temeiul dispozițiilor art. 36 alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit.a) punctul 14, art. 63 alin. (1), lit. d) și alin. (5) lit. c) și lit. g) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică și se completează prevederile H.C.L. nr. 297/2003 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi după cum urmează:

1. Art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. (1) Se aprobă pentru transportul de persoane în regim taxi un număr maxim de autorizații taxi permanente de 350, necesar pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi este cea prevăzută de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.”

2. Articolul 3 se abrogă.

3. Aliniatul (2) al art. (4) se abrogă.

4. Art. 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6 (1) Se stabilesc următoarele tarife de distanță maximale pentru transportul public local în regim de taxi:

a) 1,2 lei/km – tarif de zi (între orele 6.00 – 22.00);

b) 1,4 lei/km – tarif de noapte (între orele 22.00 - 6.00).

(2) La stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful pe distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră.

(3) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat.

(4) După elaborarea de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare a metodologiilor privind stabilirea tarifelor, se vor modifica în mod corespunzător și tarifele stabilite prin prezentul articol.

(5) Tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local.”

5. Articolul 7 se abrogă.

6. Art. 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. Se modifică lista locurilor de așteptare prevăzută în Anexa 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.

7. Art. 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 10. Norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul maxim de autorizații taxi este de 53,71 locuri la 100 de autorizații taxi.”

8. Art. 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.11. În anul fiscal 2007, pentru autorizațiile pentru transportul public local în regim de taxi emise în temeiul Legii nr. 38/2003 se percep taxele prevăzute de H.C.L. nr. 354/2006 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2007.”

9. Art. 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.12. Se aprobă modelul și dimensiunile ecusoanelor ce se aplică pe fiecare dintre portierele din spate ale autovehiculelor taxi, prevăzut în Anexa 6, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II. Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi în municipiul Suceava aprobat prin art. 1 al H.C.L. nr. 297/2003 va fi actualizat în termenul legal, în conformitate cu normele metodologice ce urmează a fi elaborate și publicate. Prevederile contrare noilor reglementări legale, conținute în Regulament se revocă.

Art. III. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 297/2003 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi rămân neschimbate.

INIȚIATOR,

**PRIMAR
ION LUNGU**

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,

**SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
IOAN CIUTAC**

EXPUNERE DE MOTIVE
a Primarului Municipiului Suceava

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere a fost modificată prin Legea nr.265/2007 publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 527/3 august 2007, intrată în vigoare pe data de 6 august 2007.

Conform art. VII alin. (1) din acest ultim act normativ, în termen de 3 luni de la publicare, se vor adopta norme metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003.

În același termen, se prevede că se vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi și se vor elabora regulamente privind activitatea de transport în regim de închiriere.

Reactualizarea și elaborarea normelor și regulamentelor de aplicare a Legii nr.38/2003 se vor realiza cu respectarea prevederilor legale referitoare la transparența decizională.

Pentru anumite reglementări, cum ar fi numărul maxim de autorizații taxi, noua lege prevede expres consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

În această perioadă se desfășoară procedura reglementată de art. VIII din Legea nr. 265/2007 și anume: verificarea autorizațiilor taxi ale operatorilor de transport pentru autovehiculele deținute în baza unui contract de închiriere și înregistrarea declarațiilor pe proprie răspundere referitoare la numărul de autovehicule taxi deținute cu contract de închiriere pe care le vor putea schimba până la 1 decembrie 2007 cu autovehicule deținute în proprietate sau leasing, cu vechimea mai mică de 5 ani. În municipiul Suceava majoritatea taxiurilor operatorilor de transport erau deținute cu contract de închiriere, iar proprietarii mașinilor erau angajați cu contract de muncă (fapt permis de Legea nr.38/2003 înainte de modificările introduse prin Legea nr. 265/2007). Modul în care vor fi schimbate autovehiculele taxi este stabilit de noile norme juridice: numai acelea cu vechimea cea mai mare de la data fabricației, în ordine descrescătoare.

În această situație, atât persoanele fizice, cât și reprezentanții persoanelor juridice au îndoieli cu privire la posibilitatea de a mai obține autorizații taxi în situația în care achiziționează autovehicule noi, dat fiind că toate cele 330 de autorizații taxi au fost atribuite.

Noile reglementări prevăd că numărul maxim de autorizații taxi poate fi de maximum 4 la 1000 de locuitori, ceea ce corespunde unui număr de 420 autorizații taxi ce poate fi stabilit pentru municipiul Suceava.

Referitor la tarife, art. 13 lit.b) din Legea 38/2003, modificată și completată, prevede că autoritățile administrației publice locale stabilesc nivelul tarifelor de distanță maximale.

Din cele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava prin care să se modifice H.C.L. nr. 297/2003 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi.

În acest sens, vă propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

PRIMAR,

ION LUNGU

RAPORT
al serviciului de specialitate

Potrivit prevederilor art. VII alin. (1) și (2) din Legea nr. 265/2007, pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în termen de 3 luni de la publicarea legii în Monitorul Oficial al României, autoritățile administrației publice locale vor actualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

În același termen, ministerele de resort, precum și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare (A.N.R.S.C.) vor elabora norme metodologice de aplicare a legii.

Potrivit prevederilor art. 13 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la:

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;

d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;

e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;

f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;

g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;

h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;

i) taxele și impozitele locale ce se impun;

j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

k) alte prevederi necesare bunei organizări și executări a serviciilor de transport în regim de taxi.

Numărul maxim de autorizații taxi stabilit pentru o localitate este de maxim 4 la mia de locuitori – potrivit art. 14 alin. (4) din actul normativ menționat mai sus.

În municipiul Suceava numărul maxim de autorizații taxi este de 330, în acest moment fiind atribuite toate autorizațiile.

Potrivit prevederilor art. VIII din Legea nr. 265/2007, în termen de o lună de la intrarea în vigoare a legii, operatorii de transport care dețin autovehicule taxi închiriate trebuie să se prezinte cu documentele la autoritatea de autorizare pentru verificarea valabilității acestora. În același termen, operatorii de transport trebuie să declare pe proprie răspundere câte din autovehiculele taxi deținute cu contract de închiriere vor fi schimbate până la 1 decembrie 2007 cu autovehicule deținute în proprietate sau leasing, cu vechimea mai mică de 5 ani. Modul în care vor fi schimbate autovehiculele

taxi este stabilit de noile norme juridice: cele cu vechimea cea mai mare de la data fabricației, în ordine descrescătoare.

Conform art.13 lit. b), autoritățile administrației publice locale stabilesc nivelul tarifelor de distanță maximale, în baza metologiei aprobate de A.N.R.S.C., care până în acest moment nu a fost publicată. Tarifele valabile începând cu 1 octombrie 2006 pentru transportul de persoane în regim de taxi sunt:

- 1,2 lei/km – tarif de zi (între orele 6.00 – 22.00);
- 1,4 lei/km – tarif de noapte (între orele 22.00 - 6.00)

(stabilite prin H.C.L. nr. 297/2003, modificată prin H.C.L. nr. 209/2006).

Față de vechile reglementări legale, noile prevederi înlocuiesc denumirea indicatoarelor marcate cu „ecusoane”, iar art. 11 alin. (7) din Legea nr. 38/2003 modificată și completată prevede că modelul și dimensiunea ecusoanelor se aprobă prin hotărâre a consiliului local și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv: TAXI - pentru transportul în regim de taxi;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut la art. 10 alin. (3);
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

Deoarece momentan nu sunt elaborate noile norme metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 modificată și completată de Legea nr. 265/2007, iar termenul legal până la care trebuie reactualizate propriile regulamente este 3 noiembrie 2007, apreciem că deocamdată trebuie adoptate anumite reglementări strict necesare pentru desfășurarea activității de taximetrie pe raza municipiului Suceava.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm legal și oportun să fie aprobat proiectul de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 297/2003 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea activității în regim de taxi, în forma redactată și prezentată alăturat.

Față de cele prezentate mai sus, vă rugăm dispuneți.

Șef serviciu,

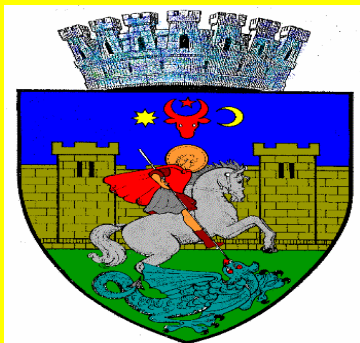
Amariei Ileana

Anexa 4

Lista locurilor de așteptare a clienților sau de staționare a taximetriștilor

Nr. crt	Denumirea stației	Repere (strada)	Nr. de locuri	Observații
1	Calea Obcinilor	Calea Obcinilor	10	Vis-à-vis de stația de transport în comun
2	Curcubeul	Str. Zorilor	15	
3	Centrul de Calcul	Str. Universității	5	
4	Magazin Bucovina	Str. Ștefan cel Mare	10	
5	Hotel Bucovina	Parcare hotel	10	
6	Casa de Cultură	Str. Ciprian Porumbescu	10	
7	Centru	Str. Ștefăniță Vodă	10	
8	Autogară	Str. Armenească	10	
9	Piața Mare	Str. P. Rareș-parcare	6	
10	Orizont	Calea Unirii	10	
11	Piața Burdujeni	Calea Burdujeni	5	
12	Gara Burdujeni	Str. Nicolae Iorga	16	
13	Gara Ițcani	Str. Gării	15	
14	Spital Județean	B-dul 1 Mai	2	
15	Ambianța/ Obcini	Inters Victoriei-Stațiunii	5	
16	Petrom / Obcini	B-dul 1 Dec 1918	5	
17	Bazar Burdujeni	Calea Unirii	14	
18	Pasarela Ițcani	Str. Ghe. Doja	7	
19	Complex Zimbru	Str. Universității	5	
20	Mobilă (vis-a vis)	B-dul G. Enescu	5	
21	Mărășești/Premier	Str. Mărășești	5	
22	Sagra	Str. Zamca	5	
23	Policlinică	Str. Ștefan cel Mare	3	
TOTAL			188	

MUNICIPIUL SUCEAVA



SV 00 MSV

TAXI

NR. ORDINE

VALABILITATE